

CLÁUSULAS ESPECÍFICAS: CATÁLOGO EUROPA MAYO 2009 / MAYO 2010

a) Precios

Los precios publicados (euros) se han basado en las cotizaciones vigentes (divisas, tarifas del transporte, tasas e impuestos) a 14 de Abril del 2009 de forma que 1 euro tiene los valores siguientes: 0,90 Libras esterlinas y 1,52 Francos suizos.

b) Compañías aéreas

Las tarifas de avión aplicadas no serán reembolsables en los siguientes supuestos:

. En caso de vuelos especiales o chárter.

. En caso de vuelos regulares, siempre que el billete haya sido emitido.

. En caso de vuelos regulares en temporadas especiales, tales como Puentes, Semana Santa y fechas punta de verano. En estos supuestos, aunque los billetes de avión no estén emitidos, serán no reembolsables dentro de los 30 días anteriores de la salida. Por ello, ante una anulación, los gastos de este capítulo pueden elevarse entre 300 y 600 euros en las medias distancias, a determinar en cada caso concreto, en función del destino y la clase de tarifa contratada.

En caso de vuelos especiales o chárter no serán reembolsables a partir de 21 días antes de la salida del viaje, salvo que las plazas puedan ser revendidas.

Las tarifas aéreas de las compañías que facilitan las salidas con plazas garantizadas, al ser de grupo, requieren un mínimo de 10 participantes para poder ser aplicadas, sin que, por otra parte, los servicios terrestres indicados en cada itinerario puedan ser realizados con un número menor de pasajeros.

Vuelo directo: Se entiende como vuelo directo aquel para el cual el pasajero accede con un solo cupón de vuelo, independientemente de que, a posteriori, la compañía aérea pueda realizar alguna parada, y/o incluso algún cambio de aeronave.

Alianzas de compañías aéreas: Debido a las alianzas existentes entre diferentes compañías aéreas, básicamente compartiendo vuelos que realizan trayectos a mismos destinos, puede darse el caso de que el vuelo previsto pueda ser realizado por otra compañía distinta a la que figura en el billete, pero que tiene este acuerdo de colaboración con la inicialmente prevista.

c) Tasas billetes aéreos

Las tasas indicadas en los precios del viaje, se refieren, única y exclusivamente, a aquellos impuestos que deben incluirse obligatoriamente en el billete aéreo de cada pasajero.

Las tasas de los billetes aéreos pueden sufrir cambios sin previo aviso y el importe que se indique en los catálogos o en las confirmaciones siempre será orientativo hasta el momento de la emisión de los billetes en el que se comunicará su precio definitivo.

Dicha emisión se realiza normalmente entre 8 y 15 días antes de la salida del viaje, salvo que la compañía aérea exija una fecha anterior a los 15 días o también puede ser inferior a los 8 días en el caso de ser billetes de grupo (plazas garantizadas).

En algunos países existen tasas de carácter local que no pueden estar incluidas en los paquetes turísticos, sino que deben ser abonadas en destino por el propio pasajero. Por esta razón y porque son variables, pudiendo sufrir cambios en un mismo año, no pueden incluirse en el billete emitido.

d) Responsabilidad compañías aéreas

Cuando una Cía. Aérea cancele un vuelo o incurra en un gran retraso será la responsable de prestar la debida asistencia y atención a los pasajeros afectados, debiendo asumir los gastos de comidas, llamadas, transportes y pernoctación si procede, en virtud de lo establecido en el Reglamento CEE 261/04, por el que se establecen las reglas comunes sobre compensación y asistencia de los pasajeros aéreos en casos de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos.

En caso de cancelación de vuelo también vendrá obligada a pagar la compensación correspondiente al pasajero, así como a reembolsarle el precio del billete de avión si el pasajero opta por esta opción. Si la cancelación se debe a circunstancias extraordinarias que no podrían haberse evitado

incluso si se hubieran tomado todas las medidas razonables, el transportista aéreo encargado de efectuar el vuelo no estará obligado a pagar compensaciones pero sí a prestar la debida asistencia y atención a los pasajeros afectados y a reembolsarles el precio del billete si optan por esta opción.

e) Horario vuelos especiales (chárter)

En los vuelos especiales o chárter, existe la posibilidad de cambios de horario, incluso a última hora, por parte de las compañías aéreas, especialmente en fechas de gran densidad de tráfico aéreo.

f) Cobertura de gastos de cancelación

La contratación de la cobertura deberá realizarse en el momento que se efectúa la reserva en el viaje elegido y ser abonada al mismo tiempo. Las condiciones de dicha cobertura, serán solicitadas por la agencia de viajes a Transrut. La inclusión de dicha cobertura en la reserva presupone el conocimiento y aceptación de todas y cada una de las cláusulas de la misma por parte del cliente. La cobertura de gastos de cancelación será siempre abonada por la agencia solicitante a Transrut, independientemente y cualquiera que fuera el motivo de la cancelación del viaje.

g) Tiempo límite de cancelación por parte del organizador

Transrut fija en ocho días de antelación a la fecha de salida, el tiempo límite de cancelación por parte del organizador, aplicable a la circunstancia de no alcanzarse el número mínimo de pasajeros inscritos necesarios para poder realizar el circuito.

h) Alquiler de coches sin conductor

Según las normas de alquiler de vehículos, a la entrega del mismo, se solicita al cliente un depósito de garantía, que puede hacerse en efectivo o mediante tarjeta de crédito, y cuyo importe depende de la categoría del coche alquilado. Este depósito es reembolsado a la devolución del vehículo.

i) Tarjetas de crédito

Es cada vez norma más usual que los hoteles soliciten, en el momento de registrarse, la tarjeta de crédito del cliente a fin de cubrir los gastos adicionales que surgieran durante su estancia. Por ello y para evitar cualquier cargo incorrecto debe reclamarse a la salida el recibo que se firmó a la llegada, a no ser que el mismo deba ser utilizado para el pago de tales gastos.

j) Características de nuestros viajes

Viajes en Tour Exclusivo: Son circuitos diseñados, de forma exclusiva en su conjunto, por Transrut y organizados bajo nuestra dirección, a través de agencias corresponsales extranjeras.

Viajes en Tour Regular: Son itinerarios organizados por agencias receptoras especializadas en cada destino y ofertados por Transrut en forma de venta individualizada. En ellos se puede dar la reunión de pasajeros de distintas agencias e, incluso, nacionalidades. Se venden desde un mínimo de una o dos personas, pero pueden ser cancelados dentro del tiempo límite establecido (ver apartado g), en caso de no haber suficientes inscripciones.

Viajes Individuales: Se trata de viajes reservados de forma exclusiva para cada petición concreta, en los que el cliente efectuará de forma individualizada tanto el transporte como la estancia contando, evidentemente, con las asistencias de nuestros corresponsales de cada país y/o ciudad.

Viaje Colectivo: El número mínimo de inscripción por salida está calculado en base a 20 personas, podría efectuarse el viaje con un número menor en caso de que los distintos prestatarios facilitasen la operatividad.

k) Europa Oriental

Son viajes organizados por las agencias receptoras de estos países que se preocupan para proveer los mejores autocares posibles. Sin embargo, se debe tener en cuenta que esencialmente ofrecen un confort de viaje y prestaciones algo inferiores a las que podemos estar acostumbrados en nuestros viajes en autocar por Europa Occidental.

l) Rusia

La calificación de los hoteles rusos no siempre se corresponde con el estándar usual de los hoteles europeos según

las estrellas oficialmente otorgadas. En los mismos no existen habitaciones triples. Si algún cliente desea compartir habitación debe tener presente que las habitaciones triples, en su mayoría, se componen de 2 camas y un sofá, hama-ca o cama turca plegable.

m) Países Escandinavos

Un cierto número de establecimientos posee una estructura de habitación doble que se corresponde a una cama normal y otra adicional tipo mueble cama o incluso litera. Se intenta evitar la reserva en hoteles con estas características, pero no por ello puede suceder que, en algún caso, fuera inevitable dicha acomodación.

n) Islandia

Muchos de los hoteles de Islandia funcionan como residencias estudiantiles durante el invierno y son acondicionados y autorizados oficialmente por la administración pública como establecimiento hotelero durante la época estival. Debido a que no existe clasificación oficial hotelera en Islandia, en nuestro programa dichos hoteles aparecen con una categoría turista, ya que por su nivel de confortabilidad, hemos considerado que ésta es la clasificación más acorde a su calidad. Algunos hoteles de Islandia pueden tener el baño fuera de la habitación.

o) Validez del pasaporte

De forma general se requiere un mínimo de 6 meses y algún país extiende el límite a los doce meses. "el consumidor deberá obtener la documentación necesaria para realizar el viaje, incluido el pasaporte y los visados y lo referido a las formalidades necesarias" (Condiciones de Inscripción 25.2).

p) Gastos de gestión por anulaciones o cambios de reserva:

Los gastos de gestión de la agencia organizadora, mencionados en las condiciones de inscripción, punto 12 "Derecho de desistimiento del consumidor" en caso de cancelación por parte del consumidor de una reserva, serán de 30 euros por persona. Por otro lado, el primer cambio significativo de una reserva (modificación de fechas, categorías, clases o itinerarios) efectuada por los mismos pasajeros, se realizará sin coste alguno. Para el segundo y sucesivos se cobrarán unos gastos de gestión de 25 euros por cada cambio.

MODIFICACIÓN CONDICIONES GENERALES según lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 1/2007 de 30 de Noviembre.

Precio

Al precio final del viaje ha de sumarse el de las tasas de aeropuertos, puertos, entrada y/o salida de los países, y el importe del visado, en caso de ser necesario. Como quiera que no se puede cuantificar ahora, por no facilitársenos su importe exacto, se pone en relieve el hecho de que el precio final del viaje puede experimentar modificaciones al alza por los conceptos anteriormente indicados.

Como quiera que en la mayor parte de los circuitos no es posible facilitar el precio de las excursiones facultativas, se informa que este es otro concepto que aún cuando no incide en el precio del viaje, por cuanto no forma parte de su oferta, ni del contrato, sí podría representar un mayor gasto si se adquiriese.

Compañías aéreas

Éstas, generalmente, cargan en el importe del pasaje lo que donominan "tasas de combustible" (YQ) que, aunque no tiene tal naturaleza de tasa, repercute en el precio del viaje. Las compañías aéreas mantienen este YQ fuera de la tarifa.